

高性能推进剂创制与应用

复合固体推进剂作为发动机的动力源，其性能决定了发动机的性能水平。经过八十余年的研究，从最初的聚硫推进剂到丁羟推进剂、NEPE推进剂，我国推进剂的能量水平和综合性能取得了长足的进步。随着现代装备的发展，对复合固体推进剂高能量、高性能、强适应、长寿命和高安全、高效、低制造成本等方面的综合性需求越来越强烈。

开展高性能推进剂创制与应用研究，包括新型高能物质创制、推进剂设计及结构调控新方法、成型新工艺与新装备，以及通过信息化、数字化、智能化技术赋能推进剂领域配方产品研究和制造技术开发，对实现推进剂性能和制造水平的跨越式提升，推进复合固体推进剂品种更新换代和制造能力转型升级具有重要的意义。

高性能推进剂创制与应用专题，选择刊载了推进剂领域的近期部分研究成果，包括观点1篇、研究论文9篇，综述3篇，以供国内外同仁一起交流，共同促进高性能推进剂技术发展。

上海航天动力技术研究所研究员，长期从事发动机设计、固体发动机基础理论、新型固体动力技术研发工作。担任多个专家委员会成员，《含能材料》、《固体火箭技术》、《上海航天》等期刊编委。主持国家级研究项目10余项，国家自然科学基金1项，授权专利30余项，获国家级省部级奖项多项。



毛成立 研究员

中国航天科技集团有限公司研究员，长期从事含能材料合成、固体推进剂预先研究、工程研制和技术管理工作。主持国家级工程研究、应用基础研究等项目多项，发表论文50余篇，出版专著1部。担任多个全国重点实验室学术委员会委员、专家委员会成员，获国家及省部级奖项多项。



郑 剑 研究员

