文章编号:1006-9941(2007)03-0261-04

正十二烷氧化活化能的简易测定方法 ^{余彩香,米镇涛,张香文}

余彩香,米镇涛,张香文 (1)

(天津大学化工学院绿色合成与转化教育部重点实验室,天津 300072)

摘要:采用高压差示扫描量热仪(PDSC)测定航空燃料的主要成分正十二烷的氧化温度和氧化诱导期,采用两 种不同方法求解 Flynn-Wall-Ozawa 方程得到正十二烷的氧化活化能 E_a分别为 154.37 和 154.56 kJ · mol⁻¹,指前因 子 lgA(min⁻¹)分别为 16.60 和 16.64,同时应用 Arrhenius 修正方程计算得到正十二烷的氧化活化能为 139.59 kJ·mol⁻¹,从化学动力学的角度评价了正十二烷的热安定性。

关键词:分析化学;氧化活化能;高压差示扫描量热(PDSC);正十二烷;热安定性 中图分类号: 0657.99 文献标识码:A

1 引 言

热安定性是评价航空燃料的重要指标^[1-3],其好 坏直接影响到航空发动机能否正常工作。如果喷气燃 料的热安定性不好,燃料会在贮存和使用过程中降解 并与燃料中的溶解氧反应形成氧化产物、胶质、漆膜和 固体沉积物,从而堵塞燃料管线、喷嘴、精密阀件,腐蚀 密封物质;堆积的沉积物会使小直径管道和发动机喷 嘴变形,阻碍流体的正常流动,甚至影响燃料换热器、 过滤器以及阀件的正常运转,破坏发动机的正常工作, 从而导致飞行器飞行的失败。因此,喷气燃料的热安 定性是首要考虑的问题。

通用评定喷气燃料热安定性的方法主要有美国的喷 气燃料热氧化(JFTOT)试验、我国的GB/T 9169-1988动 态热安定性试验等。但这些方法大都存在样品用量 多、操作繁琐、测量时间长、重复性差等缺点。现今迅 速发展的热分析——差示扫描量热法(differential scanning calorimetry, DSC)具有微量、快速、灵敏度高等 优点,基于此发展起来的高压 DSC(PDSC),克服了常 压 DSC 无法准确分析喷气燃料等低沸点物质热安定 性的缺点,这种研究方法在测定润滑油和润滑脂热氧 化安定性方面已得到广泛的应用^[4-6]。目前,此法已 逐渐用于喷气燃料热安定性的研究^[1]。

本文采用 PDSC 测定 Jet A、JP-7 和航煤 RP-3 等航

收稿日期: 2006-09-18; 修回日期: 2006-10-25

空燃料的主要成分正十二烷的氧化温度和氧化诱导 期,考察了升温速率对非等温法及温度对等温法的影 响,分别应用 Flynn-Wall-Ozawa 方程和 Arrhenius 修正 方程计算正十二烷的氧化表观活化能及指前因子,从 化学动力学的角度评价正十二烷的热安定性。

实验部分 2

2.1 试剂及仪器

正十二烷,工业纯,99%,沈阳葫芦岛市京岛双树精细 化工厂。德国 NETZSCH 204 HP 型差示扫描量热分析仪。

2.2 实验原理

康铜盘作为测量温度热电偶结点的一部分,把热 量传输到试样和参比物上。传输到试样和参比物的热 流差,通过试样和参比物平台下的镍铬板与康铜盘的 结点所构成的镍铬-康铜热电偶进行监控。

2.3 实验方法

实验前采用不同熔点的标准物质(铟,锡,铋,铅, 锌),对 PDSC 的温度及灵敏度进行检测,通过非线性回归 的拟合计算进行校正,确保仪器在测量范围内的准确性。

2.3.1 非等温法

在一定压力的氧气气氛中,匀速升温加热样品,测 定试样的起始氧化温度(initiative oxidation temperature, IOT)表征试样的氧化安定性。起始氧化温度越高,表明 试样的热氧化安定性越好,反之亦然。测试条件:氧气 流量为 25 mL · min⁻¹; 氧气压力为1.0 MPa(表观压 力);试样用量为10 μL(7.5±0.1 mg);样品皿为25 μL 铝坩锅,在坩锅盖上穿一个0.5~1 mm 直径的小孔,确 保气体的自由更换,保证内外压力一致。样品在上述条 件下稳定 30~40 min,以确保样品达到气液平衡,然后 从室温以不同的升温速率分别程序升温至560 K。

基金项目:国家 863 计划资助项目(2005 AA730201);国家自然科学基 全(20576098)

作者简介:余彩香(1983-),女,在读研究生,主要从事吸热型碳氢燃 料安定性研究。e-mail: yucxego@ gmail.com

通讯联系人:张香文,男,教授,主要从事吸热型碳氢燃料研究。 e-mail: zliuying@ public. tpt. cn

2.3.2 等温法

在一定压力的氧气气氛中,样品快速升温至某一 设定温度并保持恒定,测定自恒温开始至氧化放热峰 出现的时间间隔,即氧化诱导期(oxidation induction time, OIT)。本文设定温度的考察范围为440~ 480 K,其余试验条件与非等温法相同。

3 结果与讨论

3.1 升温速率对正十二烷的热安定性的影响

升温速率对 PDSC 实验的影响很复杂,它对温度 的影响在很大程度上与试样种类和转变的类型密切相 关。升温速率高,产生明显的热滞后现象,导致试样的 氧化峰温明显后移。当超过一定的升温速率时,由于 体系不能很快响应,试样反应中的变化全貌不能被精 确的记录下来。另外,升温速率过快,会导致自加热。 通常情况下,升温速率高则灵敏度强;升温速率低则 峰分辨率高,因而升温速率的确定也十分重要。本实 验选择1,2,5,8,10,15 K·min⁻¹六种不同的升温速 率对正十二烷的热安定性进行考察,研究升温速率对 PDSC 实验的影响。图 1 为不同升温速率下正十二烷 的非等温 PDSC 曲线。



从图1可以看到,升温速率主要对DSC曲线的峰 温和峰形产生影响。当升温速率由1K·min⁻¹增至 15K·min⁻¹时,正十二烷的起始氧化的温度由 454.85K增至485.75K,峰温由457.45K增至 488.35K,均增加了30.9K。从图1中可以观察到虽 然升温速率越高,峰形越尖锐,但正十二烷的氧化热焓 值却明显减小,反之,升温速率越低,正十二烷氧化反 应的热效应越高,氧化越完全,产生的胶质越多,对航 空燃油系统的安全性造成的危险越大。

3.2 不同温度下正十二烷的氧化诱导期

根据非等温法实验结果,试验采用10 K · min⁻¹的 升温速率作为正十二烷等温法的升温速率升温至设定 温度,然后恒温,测定其氧化诱导期,既保证了较高的 灵敏度又保持了良好的分辨率。用等温法考察喷气燃 料的热安定性,一般采用低于燃料起始氧化温度约 40 K的温度测试。由正十二烷的非等温曲线可以看 到,在氧气流速为25 mL · min⁻¹,氧气压力为1.0 MPa (表观压力),升温速率为10 K · min⁻¹,样品量为 10 μL的测试条件下,正十二烷的起始氧化温度为 472.65 K,所以本试验选用443.15,446.15,448.15, 453.15,458.15 K作为测试温度,考察温度对氧化诱导 期的影响,得到正十二烷的等温 PDSC 曲线(见图2)。



从图 2 可以看出,随着恒定温度的升高,正十二烷 的氧化诱导期逐渐缩短,由 T_{iso} = 443.15 K 时的 28.0 min减小到 T_{iso} = 458.15 K 时的 8.2 min,氧化诱 导期降低了 20 min,同时恒温曲线的峰形也逐渐变得 尖锐,由原来宽而平坦的峰变成尖锐的峰,所以燃料的 氧化诱导期与测试温度有很大的关系。

3.3 正十二烷氧化动力学的研究

3.3.1 Flynn-Wall-Ozawa 法^[7~9]

DSC 研究反应动力学的主要前提是反应进行的程 度(即反应分数 α)与反应放出或吸收的热效应成正比, 即 DSC 曲线峰包围的面积正比于热焓的变化(见图 3)。

于是,反应分数α可表示为:

$$\alpha = \frac{H_T}{H} = \frac{S_T}{S} \tag{1}$$

式中, H_T 为温度 T 时的反应热; H 为反应的总热焓; S_T 为从 T_i 到 T 时 DSC 曲线下的面积; S 为DSC 曲线 下的总面积。





恒温法测试过程中,升温速率不同会对反应机理造成影响,如改变竞争反应的反应路径(涉及到各路径的活化能因素)、改变终产物的组成。利用不同升温速率下反应的外在表现的不同,可以对反应进行动力学计算。本文采用积分形式动力学方程 Flynn-Wall-Ozawa 法计算正十二烷的氧化活化能。

$$\lg \beta = \lg \left(\frac{AE_a}{RG(\alpha)} \right) - 2.315 - 0.4567 \times \frac{E_a}{RT} \quad (2)$$
$$A = \beta E_a e^{E_a/RT} / RT^2 \quad (3)$$

式中, β 为测量范围的中间升温速率, $K \cdot \min^{-1}$ 。

方法1

不同 β_i 程序升温曲线峰温 T_{pi} 处各 α 值近似相等,则 G(α)也近似相等, lg $\left(\frac{AE}{RG(\alpha)}\right)$ - 2.315 可视为常数,因此可用 lg β -1/ T_p 成线性关系来确定 E_a 值。根据图 1 的实验结果,用 lg β 对 1/ T_p 作图(见图 4)。

从图 4 可以看出,曲线 $\lg\beta-1/T_p$ 的线性相关性非 常好($R^2 = 0.999$),得到斜率 - 8.48 × 10³。

可得,
$$E_a = -\frac{aR}{0.4567} = 154.37 \text{ kJ} \cdot \text{mol}^{-1}$$

 $A = \beta E_a e^{E_a/RT} / RT^2 = 3.98 \times 10^{16} \text{min}^{-1}$
 $\lg A(\min^{-1}) = 16.60$



方法2

在不同的 β_i 下选择相同的 α ,则 $C(\alpha)$ 是恒定的 值,此时 $\lg\beta$ 与1/T成线性关系,根据斜率可求出 E_a 值。

α分别取 10%,20%,……90%,利用仪器的分析 软件程序(Proteus Analysis)对图 1 的原始数据分析, 根据面积百分数可获得对应的 T 值。对任一固定的 α 值,可得一组数据(β_i , T_i)(i = 1, 2,6),代入方程 (2)就得到一个线性方程组,从而算出 E_a 值,具体求 解过程与方法 1 相同,结果见表 1。

从表1可以得到,各等反应分数下正十二烷的活化 能为149.70~162.26 kJ·mol⁻¹,其中当反应分数为70% 时,活化能最大,同时偏差也最大,其相关系数为0.988。 得到正十二烷的平均活化能为154.56 kJ·mol⁻¹。与方 法1解得的活化能154.37 kJ·mol⁻¹相近。lgA(min⁻¹) = 16.02~17.46,平均值为16.64,与方法1的16.60 吻合 较好。两种不同方法求解 Flynn-Wall-Ozawa 方程计算 得到的氧化活化能和指前因子结果相近,方法1计算简 单方便,方法2更缜密、准确,估算时一般采用方法1。

Ozawa 法避开了反应机理函数的选择而直接求出 *E*_a和 lgA 值。与其它方法相比,避免了因反应机理函 数的假设不同而可能带来的误差,故常被用作不同升 温速率氧化法化学动力学的计算。

	aVI								
0 /V · -1	2/1-				$\alpha/\%$				
$\beta/\mathbf{K} \cdot \min$	10	20	30	40	50	60	70	80	90
JL,	454.65	455.68	456.30	456.74	457.08	457.36	457.62	457.91	458.32
\mathcal{N}_2	462.64	463.53	464.06	464.43	464.71	464.94	465.18	465.46	465.90
5	470.41	472.18	473.18	473.85	474.34	474.74	475.11	475.52	476.10
81 5	477.28	478.51	479.20	479.66	480.03	480.35	480.67	481.04	481.61
10	479.56	481.41	482.41	483.05	483.53	483.94	484.36	484.85	485.63
15	485.12	486.53	487.29	487.80	488.21	488.60	485.02	489.59	490.51
$E_a/kJ \cdot mol^{-1}$	156.11	155.51	154.61	154.17	153.79	153.30	162.26	151.57	149.70
R^2	0.996	0.998	0.998	0.998	0.998	0.998	0.988	0.998	0.998
lgA/min ⁻¹	16.90	16.79	16.67	16.60	16.54	16.48	17.46	16.25	16.02

表 1 各等反应分数下正十二烷的氧化活化能 Table 1 Calculated oxidation activation energy at various iso-conversion of *n*-dodecane

3.3.2 Arrhenius 修正法

胡荣祖等^[8]介绍了用 DSC 研究含能材料的阿累 尼乌斯活化能,可以通过活化能的大小,比较燃料发生 氧化反应的难易程度。胡荣祖根据不同温度下的诱导 时间,提出了测定燃料的 Arrhenius 修正方程:

$$\ln(\text{OIT})_{i} = \frac{E_{a}}{R} \left(\frac{1}{T_{iso}} \right)_{i} + C_{1} \quad i = 1, 2, \dots n$$
 (4)

通过 $\ln(OIT)$ 对 $1/T_{iso}$ 作图,由直线斜率 E_a/R 即 可计算得 E_a 值(见图 5)。



Fig. 5 $\ln(\text{OIT}) - 1/T_{iso}$ curve of *n*-dodecane

由图 5 可得,曲线 ln (OIT) -1/ T_{iso} 的相关性很好 ($R^2 = 0.988$),其斜率为 16.79×10³。故可得 $E_a = 8.314 \times 16.79 \times 10^3 = 139.59 \text{ kJ} \cdot \text{mol}^{-1}$ 。

非等温法和等温法均能评价燃料的热安定性,测 定不同升温速率下的氧化峰温度和不同温度下的氧化 诱导期,均可获得正十二烷的氧化活化能,利用 Flynn-Wall-Ozawa 法同时可以获得非等温法的指前因子。两 种计算方法存在偏差,这是由于 DSC 实验的影响因素 较多较复杂导致的,不可避免。

4 结 论

用 PDSC 法测定正十二烷的起始氧化温度和氧化

诱导期均能评价燃料的热安定性,测定燃料的氧化活 化能及指前因子,从化学动力学的角度评价燃料的热 安定性。用积分形式动力学方程 Flynn-Wall-Ozawa 法 的两种计算方法对非等温法的实验结果计算,可得正十 二烷的氧化活化能分别为 154.37, 154.56 kJ·mol⁻¹, 指前因子 lgA(min⁻¹)分别为 16.60 和 16.64。用 Arrhenius修正方法计算等温法的实验结果,可得正十 二烷的氧化活化能为 139.59 kJ·mol⁻¹。

参考文献:

- [1] 徐克伟编译. 高压 DSC 在航空燃料热安定性研究中的应用[J]. 军用航油 - 国外部分,1990,3:35-39.
 XU Ke-wei translates and edits. Pressure DSC applied in aviation fuel thermal stability study[J]. *Military Aircraft Oil-Foreign Part*, 1990, 3:35-39.
- [2] 刘治中,许世海,姚如杰. 液体燃料的性质及应用[M]. 北京:中国石化出版社,2000.
- [3] 杰尼索夫 E T,柯瓦列夫 T H 著.常汝楫译.喷气燃料的氧化及其抑制[M].北京: 烃加工出版社,1987.
 JIENISUOFU E T,KEWALIEFU T H. Oxidation and Antioxidation of Jet Fuel[M]. Hydrocarbon Processing Section Publishing Company,1987.
- [4] Brajendra K Sharma, Arthur J Stipanovic. Development of a new oxidation stability test method for lubricating oils using high-pressure differential scanning calorimetry[J]. *Thermochimica Acta*, 2003, 402: 1-18.
- [5] 曹凯. 加压差示扫描量热仪评定润滑脂的氧化稳定性[J]. 合成 润滑材料,2005,32(2):15-18.
 CAO Kai. Evaluation of oxidation stability of grease by pressure differential scanning calorimetry[J]. Synthetic Lubricants,2005,32(2):15-18.
- [6] ASTM D 6186-98. Standard test method for oxidation induction time of lubricating oils by pressure differential scanning calorimetry[S]. 2003.
- [7] 李余增. 热分析[M]. 北京:清华大学出版社,1987.
- [8] 胡荣祖,史启祯. 热分析动力学[M]. 北京:科学出版社,2001.
- [9] ASTM E 698-05. Standard test method for Arrhenius kinetic constants for thermally unstable materials using differential scanning calorimetry and the Flynn/Wall/Ozawa method[S]. 2005.

Simple Method of Measuring Oxidation Activation Energy of *n*-Dodecane

YU Cai-xiang, MI Zhen-tao, ZHANG Xiang-wen

(Key Laboratory for Green Chemical Technology of State Education Ministry,

School of Chemical Engineering & Technology, Tianjin University, Tianjin 300072, China)

Abstract: The oxidation temperature and oxidation induction time of *n*-dodecane, a main component in aviation fuel, were determined by means of pressure differential scanning calorimetry (PDSC). The oxidation activation energy and pre-exponential factors of *n*-dodecane were obtained by two ways from Flynn-Wall-Ozawa equation to be 154. 37 and 154. 56 kJ \cdot mol⁻¹, 16. 60 and 16.64 min⁻¹, respectively. The oxidation activation energy of *n*-dodecane was calculated from Arrhenius modifying equation to be 139. 59 kJ \cdot mol⁻¹. The thermal stability of *n*-dodecane were evaluated from the view of chemical dynamics.

Key words: analytical chemistry; oxidation activation energy; pressure differential scanning calorimetry (PDSC); n-dodecane; thermal stability